

# Stefano Bianchetti

Presidente Commissione Istruttori, Scuole e Sicurezza della FIVV  
Istruttore di volo  
Direttore Scuola di Volo a Vela  
Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti"  
+39 340 8938555 stefano@bianchetti.eu



In riferimento a delle mail apparse sulla lista riguardanti aspetti tecnici, Quiz ministeriali e figura del Coach - Istruttore, porto a conoscenza di tutti le mie valutazioni personali basate su quello che i regolamenti attuali nazionali prevedono lasciando eventualmente al Segretario Generale la diffusione in Lista e sul Sito.

## Quiz Ministeriali.

Come è stato correttamente scritto in lista, il Ministero dei Trasporti, pubblicò e mantenne aggiornati fino al 1995 una serie di domande su tutte le materie previste dalle diverse tipologie di licenze (PPL(A) - PPL(H) - CPL(A) - CPL(H) - GPL - ATPL) dalle quali venivano estratti i quiz per gli accertamenti ministeriali.

Dal 1995 tali quiz sono rimasti invariati e alcune sezioni contengono domande ormai errate in special modo quelle su regolamentazione aeronautica.

Da colloqui avuti con le licenze del Personale dell'ENAC, non c'è l'intenzione di modificare tali quiz in quanto l'ENAC negli accertamenti ministeriali utilizzerà quesiti pertinenti al programma ministeriale e aggiornati alle ultime normative.

## Coach Istruttori e posto pilota responsabile

La licenza di pilota di aliante continua ad essere regolamentata dal DPR 566 e dal DM467/T.

Per cui valgono le definizioni citate in tale DPR:

### Art1

#### Definizioni

- a) *Pilotare: governare un aeromobile durante il tempo di volo.*
- b) *omissis*
- c) *omissis*
- d) *Pilota: titolare di una licenza aeronautica e delle relative abilitazioni, autorizzato a pilotare aeromobili civili.*
- e) *Allievo: persona in addestramento per il conseguimento di una licenza o attestato aeronautico con le relative abilitazioni.*
- f) *Pilota allievo: pilota titolare di almeno una licenza aeronautica, in addestramento per il conseguimento di altra licenza o abilitazione aeronautica.*
- g) *Copilota: titolare di una licenza aeronautica e delle relative abilitazioni, addetto al pilotaggio di un aeromobile in collaborazione con il pilota responsabile quando sia richiesto un equipaggio di condotta plurimo. Ove non sia diversamente specificato sul manuale d'impiego dell'aeromobile, il copilota occupa nei velivoli il posto di pilotaggio a destra e negli elicotteri il posto di pilotaggio a sinistra.*
- h) ***Pilota responsabile: pilota titolare di una licenza aeronautica e delle relative abilitazioni, che ha la responsabilità della condotta e della sicurezza dell'aeromobile durante il tempo di volo e di rullaggio. Ove non sia diversamente specificato sul manuale d'impiego dell'aeromobile, il pilota responsabile occupa nei velivoli il posto di pilotaggio a sinistra, negli elicotteri il posto di pilotaggio a destra e negli aeromobili, con posti di pilotaggio in tandem, il posto anteriore.***
- i) *Comandante di aeromobile: pilota titolare di licenza professionale, iscritto con tale qualifica negli albi professionali, a cui l'esercente affida il comando dell'aeromobile.*

...omissis

# Stefano Bianchetti

Presidente Commissione Istruttori, Scuole e Sicurezza della FIVV  
Istruttore di volo  
Direttore Scuola di Volo a Vela  
Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti"  
+39 340 8938555 stefano@bianchetti.eu



- ll) *PIC - (Pilot in Command) Pilota responsabile della condotta dell'aeromobile.*  
mm) *omissis*
- nn) *Tempo di volo: attività di volo valutata per il conseguimento, la validità, il rinnovo e la reintegrazione di licenze, attestati ed abilitazioni. Il tempo di volo può comprendere*
- a. ***volo da pilota responsabile: - tempo di volo durante il quale il pilota ha la responsabilità della condotta e della sicurezza dell'aeromobile;***
  - b. *volo da copilota: - tempo di volo effettuato da copilota per la condotta di un aeromobile per il quale sia richiesto, dal certificato di navigabilità o da disposizioni ministeriali, un equipaggio minimo di almeno due piloti;*
  - c. ***volo di istruzione: tempo di volo durante il quale un pilota istruttore o altro pilota espressamente autorizzato impartisce istruzione in volo, qualificata come tale dai programmi ministeriali, a bordo di un aeromobile, ovvero tempo di volo durante il quale un allievo pilota o un pilota allievo riceve la medesima istruzione;***
  - d. ***volo da solo pilota: tempo di volo durante il quale un allievo è il solo occupante di un aeromobile;***

La figura del pilota responsabile è anche ampiamente codificata e formalizzata dall'ultimo regolamento "Regole dell'Aria" Edizione 2 approvata con delibera CdA n° 39/07 del 24/5/2007

... omissis

## 2.3.1 Pilota Responsabile

*Il Pilota Responsabile di un aeromobile, anche se non impegnato direttamente nella condotta dell'aeromobile, è responsabile che le operazioni siano effettuate nel rispetto delle regole dell'aria.*

*Il Pilota Responsabile può discostarsi dal rispetto delle suddette regole solo nel caso in cui il mancato rispetto è reso assolutamente necessario per ragioni di sicurezza.*

## 2.3.2 Azioni prima del volo

***Prima di iniziare il volo il Pilota Responsabile deve acquisire e valutare tutte le informazioni disponibili relative alle operazioni pianificate.***

*Nel caso di voli effettuati secondo le regole del volo strumentale o al di fuori del circuito di traffico dell'aeroporto deve valutare approfonditamente le previsioni e i bollettini meteorologici disponibili al momento relativi al volo in oggetto, tenendo in considerazione il fabbisogno di combustibile e una rotta alternativa nel caso il volo non possa essere completato come pianificato.*

...omissis

Dalla lettura dell'Art. 1 del DPR 566 si evince che l'aliante è un aeromobile in tandem, e che il posto del pilota responsabile è quello anteriore salvo si tratti di un volo di istruzione, dove il pilota responsabile è l'Istruttore. **Per potersi**

# Stefano Bianchetti

Presidente Commissione Istruttori, Scuole e Sicurezza della FIVV  
Istruttore di volo  
Direttore Scuola di Volo a Vela  
Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti"  
+39 340 8938555 stefano@bianchetti.eu



## **considerare volo istruzionale l'attività deve essere qualificata come tale dai programmi ministeriali.**

Il volo di distanza o come si usa dire, di secondo periodo, non è codificato e riconosciuto dai programmi ministeriali prevedendo invece per gli allievi piloti una "veleggiamento" e "volo di distanza" (DM467/T All. C Sheda 2/A §7.1.3-7.1.4), che deve quindi essere espletata durante la fase di rilascio della licenza di pilota di aliante nella quale l'addestrando è ancora definito allievo pilota.

Non esiste un programma ministeriale ed una relativa abilitazione riguardo al cross country o volo di distanza o secondo periodo, questa attività svolta da un pilota titolare di licenza di pilota di aliante, quindi definito Pilota responsabile, risulta essere semplicemente attività di volo VFR e già autorizzata dal possesso della licenza:

### *Art. 47 DPR566*

#### *Licenza di pilota di aliante*

1. *La licenza di pilota di aliante, salvo quanto stabilito all'articolo 5, comma 5, autorizza il titolare, entro i limiti di seguito specificati e secondo le abilitazioni possedute, a:*
  - a. ***svolgere su alianti le funzioni di pilota responsabile, in voli non remunerati, condotti secondo le regole del volo a vista (VFR);***
  - b. *trasportare passeggeri in voli non remunerati;*
  - c. *svolgere le funzioni di pilota responsabile, in attività di volo remunerata, qualora sia in possesso dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante.*
2. *Sono esclusi compensi di qualsiasi natura per le attività consentite dal precedente comma 1, lettere a) e b).*
3. *Per essere ammesso agli accertamenti di idoneità per il conseguimento della licenza di pilota di aliante, occorre avere svolto l'attività di volo ed effettuato l'addestramento teorico-pratico stabiliti dai programmi ministeriali.*

Il 30 gennaio 2008, grazie alla rivisitazione del Codice della navigazione, l'ENAC ha ottenuto la facoltà, attraverso l'emissione di regolamenti, di emanare il Regolamento per il rilascio dell'Abilitazione di Istruttore di Aliante. Il Regolamento, abrogando gli articoli riferiti all'Istruttore di aliante, definisce le modalità di conseguimento, di rinnovo etc. In particolare definisce nuovamente le attività consentite dall'abilitazione (vecchio art 67 DPR566):

### *Art. 8*

#### **Utilizzo dell'abilitazione**

L'abilitazione di istruttore di volo su aliante autorizza il titolare a svolgere attività anche remunerata di istruzione nei limiti dell'abilitazione in suo possesso ed all'interno di un centro di addestramento autorizzato da ENAC per:

- a) rilascio Licenza di Pilota di Aliante;
- b) addestramento integrativo al traino con velivolo se già titolare dello stesso;
- c) addestramento integrativo al lancio con verricello se già titolare dello stesso;
- d) abilitazione al pilotaggio del motoaliante (SLMG e SSMG) certificato JAR-22 se già titolare della stessa;
- e) voli di addestramento e controllo per carenza di attività e per controlli di attività minima periodica;

## Stefano Bianchetti

Presidente Commissione Istruttori, Scuole e Sicurezza della FIVV  
Istruttore di volo  
Direttore Scuola di Volo a Vela  
Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti"  
+39 340 8938555 stefano@bianchetti.eu



- f) istruzione per l'abilitazione al traino degli alianti, se titolare della Licenza PPL e della relativa abilitazione.

Alla luce di quanto esposto, si può affermare:

- a) non rientra nelle facoltà dell'Istruttore impartire addestramento per volo definito "cross country" a Piloti Responsabili.
- b) Il posto di pilota Responsabile, salvo volo istruzionale o diversamente specificato dal Manuale dell'aeromobile, risulta essere il posto anteriore.
- c) Il posto posteriore anche se occupato da un istruttore, qualora il volo non rientri nelle attività di cui all'art 8 del Regolamento per Istruttore di Aliante è da considerarsi posto del passeggero. Nessun Istruttore può segnare sul proprio libretto di volo attività svolta occupando il posto posteriore che non sia contemplata nel medesimo articolo e tanto meno essere utilizzata per il rinnovo dell'abilitazione di istruttore.
- d) Durante un volo VFR (di qualsiasi distanza), sia su monoposto sia su biposto, il pilota responsabile ha la direzione esclusiva della condotta e della sicurezza e solo a LUI spetta la decisione finale sulla manovra.
- e) Come specificato dal §2.3.2 "Regole dell'Aria" Edizione 2 approvata con delibera CdA n° 39/07 del 24/5/2007 il pilota responsabile e solo lui ha l'obbligo prima di iniziare il volo di: *acquisire e valutare tutte le informazioni disponibili relative alle operazioni pianificate.*
- f) ***In questo senso, il Coach o chiunque voglia aiutare un pilota a fare un volo cross country si limiterà a raccontare cosa farebbe lui in quelle condizioni, quale percorso in base alle condizioni meteo farebbe, quale decisioni e scelte prenderebbe, lasciando poi al pilota responsabile la decisione sulle manovre e decisioni da compiere.***

Cordiali Saluti